



SEPANSO

France Nature Environnement Aquitaine

Reconnue d'Utilité Publique - Affiliée à FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT



Une force pour la nature

Trains de nuit : le retour !

La Région Occitanie a annoncé jeudi 27 avril le retour du train de nuit Paris-Perpignan-Port Bou. La mobilisation conjointe des élus, des cheminots et des usagers a permis de sensibiliser le Ministère de l'Écologie et la SNCF en faveur de ce mode de transport. Le train de nuit est extrêmement pratique : sur des liaisons de plus de 750 km, il permet d'arriver tôt à destination, en optimisant le temps : "Paris est à une heure du sud de la France : 1/2 heure pour s'endormir et 1/2 heure pour se réveiller". Le tout pour un prix attractif, ce qui constitue aujourd'hui un argument de vente décisif.

Pour sa part, l'Autriche relance un réseau de trains de nuit en Europe comme alternative écologique à l'aviation. Cette solution est moins onéreuse et plus rapidement mise en place que les Lignes à Grande Vitesse (LGV). Avec un avantage supplémentaire : le train de nuit est pertinent pour des distances plus longues que les trains de jour : 1000 km voire jusqu'à 1500 km ! C'est donc un outil d'avenir pour le climat. Le retour du Paris-Madrid et des liaisons transversales vers Nice-Vintimille, Lyon-Genève et Strasbourg permettrait par exemple une réduction de la consommation énergétique dans les transports longue-distance.

Le Paris-Irun subit depuis 2011 un détour de 200 km par Toulouse. Reprendre le trajet direct par Bordeaux offrira à nouveau des horaires attractifs, améliorera les correspondances à la frontière et augmentera la fréquentation. Par ailleurs, le matériel vieillissant induit de nombreux retards et annulations. Avec la rénovation des voitures en 2018, un énorme potentiel est donc à retrouver : en 2011 le train s'autofinçait !

Après l'accord très positif entre la Région Occitanie et l'État, la balle est désormais dans le camp de la Région Nouvelle-Aquitaine : son implication est nécessaire pour que le Paris-Irun soit à nouveau programmé à la circulation cet été. Il est en effet menacé de démantèlement au 1er juillet. Il ne reste pour cela que quelques jours !

Fédération des Sociétés pour l'Étude, la Protection et l'Aménagement de la Nature dans le Sud-Ouest

Sections : SEPANSO Dordogne, SEPANSO Gironde, SEPANSO Landes, SEPANSO Pyrénées-Atlantiques, SEPANSO Lot-et-Garonne

Associations affiliées : Aquitaine Alternatives, Cistude Nature, CREAQ, Ocean'Obs

Siège administratif : 1 rue de Tazia - 33800 BORDEAUX – Tél. 05 56 91 33 65 – Fax. 05 56 91 85 75 – www.sepanso.org – federation.aquitaine@sepanso.org

Photo : mobilisation de cheminots, d'élus et d'usagers à Pau le vendredi 14 avril 2017 pour sauver la Palombe bleue (Paris-Tarbes et Paris-Irun).



Pour la SEPANSO qui participe aux travaux du Collectif « Oui au train de Nuit » (12 rue Léonard Constant – 64000 Pau - ouiautraindenuit@ntymail.com)

Georges CINGAL
Président Fédération SEPANSO Landes
Secrétaire Général Fédération SEPANSO Aquitaine
1581 route de Cazordite - 40300 Cagnotte
+33 5 58 73 14 53
georges.cingal@wanadoo.fr
<http://www.sepanso40.fr>

P.S. un courrier a été adressé à tous les élus de la Région Nouvelle Aquitaine