



Fédération S.E.P.A.N.S.O. LANDES

Société pour l'Etude, la Protection et l'Aménagement de la Nature dans le Sud-Ouest (Landes)
1581 route de Cazordite, 40300 CAGNOTTE

De la Nature et des Hommes



www.sepanso40.fr

Cagnotte, le 27 septembre 2015

Communiqué de presse

Ligne à Grande Vitesse : Péché d'orgueil

La Fédération SEPANSO Landes apprend avec consternation que le gouvernement s'apprête à signer la Déclaration d'Utilité Publique pour la construction de lignes à grande vitesse entre Bordeaux et Dax et entre Bordeaux et Toulouse.

En ce qui nous concerne, dans les Landes, cette décision nous scandalise car elle fait fi de toutes les études qui montrent que ces projets seront déficitaires et de toutes celles qui prouvent que les atteintes à l'environnement seront très néfastes pour la préservation de la biodiversité et des ressources naturelles (eau, bois...) sur lesquelles reposent divers secteurs d'activité (agriculture, foresterie, tourisme...). Pourtant les responsables politiques français affirment la main sur le cœur qu'il s'agit d'enjeux primordiaux pour l'emploi, pour la qualité de vie...

Nous tenons à rappeler que pour des raisons économiques, au fil des années, la SNCF a assuré de moins en moins de départ de TGV vers Hendaye et Tarbes.

Nous tenons à rappeler que la Fédération SEPANSO Landes avait accepté le projet initial de ligne à grande vitesse sur un trajet parallèle à la ligne existante.

Nous observons que les décideurs ont décidé de passer outre à l'avis défavorable de la Commission d'Enquête Publique. On fera mine probablement de s'étonner que les citoyens pensent de plus en plus que leur parole n'est pas écoutée par les responsables de la conduite des affaires publiques !

Nous observons que le projet Bordeaux-Dax fait un grand détour par Mont de Marsan, circonscription de Monsieur Alain Vidalies, ministre des transports. Y aurait-il une relation de cause à effet entre cet enracinement et la Déclaration d'Utilité Publique ?

Nous observons que la Commission de l'Union européenne commence enfin à se poser sérieusement la question de la pertinence de son réseau TEN-T (TransEuropean Network for Transport).

La Fédération SEPANSO Landes ne comprend donc pas que, dans le doute (si tant est qu'il puisse y avoir le moindre doute sur ces dossiers !), les responsables n'aient pas décidé de procéder à un référendum pour avoir la plus grande certitude quant à la perception de l'utilité publique des ces infrastructures.

Il est évident que cette décision contestable va mobiliser à nouveau tous les opposants à ces grands projets inutiles. Il sera donc particulièrement intéressant de voir comment se positionnent ceux qui se présentent au suffrage universel lors des prochaines échéances électorales.

Contact presse :

Georges Cingal (président) : 05 58 73 14 53