



Fédération S.E.P.A.N.S.O. LANDES

Société pour l'Etude, la Protection et l'Aménagement de la Nature dans le Sud-Ouest (Landes)
1581 route de Cazordite, 40300 CAGNOTTE

De la Nature et des Hommes

www.sepanso40.fr



13 mars 2018

Monsieur Alain Jouhandeaux
Commissaire enquêteur

Transmission électronique : pref-amenagement@landes.gouv.fr

Objet : Enquête publique relative à la demande d'autorisation d'exploiter un nouvel atelier de maintenance d'aéronefs et régularisation d'un atelier de maintenance d'aéronefs (installation classées pour la protection de l'environnement) sur la base aérienne 118 de Mont de Marsan

Monsieur le Commissaire enquêteur,

Comme nous l'avons déjà fait observer lors de l'enquête publique concernant le dépôt Essences à Mont de Marsan et Uchacq-&-Parentis, il est regrettable de constater le manque de rigueur des responsables de la B.A. 118 qui se sont dispensés de respecter les procédures réglementaires ; ceci paraît d'autant plus regrettable que les responsables de l'armée qui doivent être exemplaires et rigoureux, n'ont pas d'excuses pour ne pas faire ce qu'il faut en temps de paix. Toutefois, chacun ne peut que se réjouir de voir une situation anormale se normaliser.

Nous n'avons pas trouvé d'explication sur la procédure de maintenance : les aéronefs sont tractés de l'aire de stationnement vers l'atelier de maintenance où ils subissent contrôles et réparations. Apparemment il n'y a pas de test au niveau de l'atelier qui ne comprend que des bancs d'essais. Devons-nous comprendre que les essais sont effectués sur l'aire de stationnement où ils sont ramenés par tracteurs ? Serait-ce l'explication aux niveaux de bruit étonnants qui sont parfois perçus dans le secteur ? Nous espérons que nous trouverons l'explication que la SEPANSO cherche dans votre rapport.

Nota Bene : comme vous le savez, nous avons observé des pics de bruit avec les décollages lorsque la postcombustion est utilisée. Nous aimerions donc savoir comment sont réalisés les tests de performance des systèmes de postcombustion.

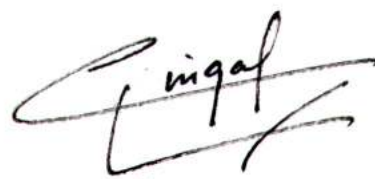
.../...

Le dossier étant passablement caviardé pour des raisons de classement « Secret Défense » il est impossible de saisir tous les tenants et les aboutissants de celui-ci. Surtout sans avoir une connaissance réelle des lieux !

Par ailleurs, comme vous le savez, les impacts d'une ICPE ne se trouvent pas uniquement au niveau de la construction de l'infrastructure, de l'infrastructure elle-même, mais aussi dans l'exploitation de celle-ci.

C'est pourquoi, bien que j'ai enseigné en BTS Maintenance, la SEPANSO s'en remet aux observations de l'Autorité environnementale et espère que la presque totalité de ses recommandations seront prises en compte.

En vous remerciant pour l'accueil que vous avez réservé à Monsieur René Clavé, vice-président de la SEPANSO Landes et pour l'attention que vous accorderez à nos observations, veuillez agréer, Monsieur le Commissaire enquêteur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Georges CINGAL
Président Fédération SEPANSO Landes
Secrétaire Général Fédération SEPANSO Aquitaine
1581 route de Cazordite - 40300 Cagnotte
+33 5 58 73 14 53
georges.cingal@wanadoo.fr
<http://www.sepanso40.fr>