



Fédération S.E.P.A.N.S.O. LANDES

Société pour l'Etude, la Protection et l'Aménagement de la Nature dans le Sud-Ouest (Landes)
1581 route de Cazordite, 40300 CAGNOTTE

De la Nature et des Hommes

www.sepanso40.fr



Cagnotte le 12 février 2022

Madame la Conseillère communautaire du Grand Dax
Monsieur le Conseiller communautaire du Grand Dax

Sud-Ouest nous a appris que M. Julien Dubois propose un nouveau vote à propos du projet de LGV. Permettez-nous de critiquer la démarche, mais surtout de rappeler les fondamentaux de ce dossier qu'il ne faudrait pas perdre de vue.

1 – L'artificialisation d'espaces naturels, agricoles et forestiers correspond à une fracture environnementale supplémentaire du massif forestier et à un impact sur les ressources en eau, s'accompagnant de la privation future des aménités fournies par ceux-ci

Rappel : 7 milliards d'euros ont été dépensés de 2011 à 2017 pour réaliser les 302 km de la ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux mise en service le 2 juillet 2017. Soit 26 millions d'euros par kilomètre ou encore 110 millions d'euros par minute gagnée sur un trajet Paris-Bordeaux !

[Ces millions ne pourraient-ils pas être mieux dépensés ? L'analyse économique du projet est sommaire...
Rappelez-vous : un tien vaut mieux que deux tu l'auras...](#)

2 – La création d'une infrastructure ne garantit pas qu'elle apportera de meilleurs services.

Mon témoignage d'usager de la gare de Dax : Après la mise en service de la LGV Bordeaux-Tours il m'était plus difficile d'aller et surtout de revenir de Bruxelles pour assister aux réunions du Comité économique et social européen. On proposait à mon épouse de venir me chercher en gare de Bayonne ! Comment la Commission appréciera-t-elle semblables données sur ce projet de Trans-European Transport Network ?
Témoignage des riverains de Bordeaux-Tours : bruits et vibrations donnent lieu à des interventions des élus et à des procédures juridiques. Il faut que vous soyez prêts à votre tour ...

[Comment allez-vous obtenir la garantie que la qualité du service \(nombre d'aller-retour...\) sera préservée, voire améliorée comme certains le prétendent ?](#)

3 – Prétendre que la LGV induira un report du fret sur le rail consiste à répandre une fake-news.

Profiter du ressenti des conducteurs de véhicules légers exposés aux camions relève de la démagogie. Il n'y a aucun lien démontré entre le développement du réseau de LGV et le fret ferroviaire (en France, en Espagne ou en Italie), bien au contraire. Voir l'exemple de la Suisse ou de l'Allemagne, qui ont su développer le fret ferroviaire par des mesures incitatives.

[Un conseil avant de voter : relisez les conclusions de la Commission nationale du débat public.](#)

Georges CINGAL
Président Fédération SEPANSO Landes
Secrétaire Général Fédération SEPANSO Aquitaine
1581 route de Cazordite - 40300 Cagnotte
+33 5 58 73 14 53
Georges.cingal@orange.fr
<http://www.sepanso40.fr>